

CLIENT ADVISORY

Dec 17, 2019

Announcement made regarding CBSA Assessment and Review Management (“CARM”) Financial Security in the context of the CARM Project

Dear Valued Customer,

The Canadian Society of Customs Brokers (C.S.C.B.) has issued the below announcement as a result of their meeting with Canada Border Services Agency (CBSA) on December 11, 2019.

- All importers will be required to post their own security to participate in the Release prior to payment (*RPP*) program.
- A commercial shipment will not be released prior to payment (*of duties & taxes*) unless the importer has posted a surety or cash bond.
- The CBSA is working on the conditions upon which releases will be impacted due to inadequate security.
- CBSA recommends that the amount of RPP security an importer (resident or non-resident) posts should be based on their highest historic monthly accounts receivable over a 12 month period, inclusive of duties, taxes (GST), fees, and penalties.
- It is the importer’s responsibility to manage and maintain the appropriate amount of RPP security relative to their accounts receivable, inclusive of duties, taxes (GST), fees, and penalties. The \$10 million cap in place today will remain.
- An importer will have the flexibility to make interim payment to reduce their RPP security utilization, and raise or lower their RPP security to account for seasonality or other fluctuations in their business.

Reprinted with the permission of C.S.C.B.

For additional information on CARM please visit the Canada Border Services Agency (CBSA) website at
<https://www.cbsa-asfc.gc.ca/prog/carm-gcra/menu-eng.html>

Thank you for being our Valued Customer. If you have any questions, please do not hesitate to contact C.H. Robinson for further information.

Sincerely,
C.H. Robinson

Our information is compiled from a number of sources that to the best of our knowledge are accurate and correct. It is always the intent of our company to present accurate information. C.H. Robinson accepts no liability or responsibility for the information published herein.

CLIENT ADVISORY

Le 17 décembre 2019

Annonce concernant la garantie financière dans le cadre de la gestion des cotisations et des recettes de l'ASFC (GCRA) dans le cadre du projet de GCRA

Cher client,

La Société canadienne des courtiers en douane (SCCD) a diffusé l'annonce ci-dessous à la suite de sa réunion avec l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) le 11 décembre 2019.

- Tous les importateurs devront déposer leur propre garantie pour participer au programme de mainlevée avant le paiement (MAP).
- Un envoi commercial ne sera pas dédouané avant le paiement (*des droits et taxes*) à moins que l'importateur n'ait déposé une caution ou un cautionnement en espèces.
- L'ASFC travaille à déterminer les conditions dans lesquelles une garantie inadéquate aura une incidence sur les dédouanements.
- L'ASFC recommande que le montant de la garantie pour MAP qu'un importateur (résident ou non-résident) dépose soit basé sur ses comptes clients mensuels historiques les plus élevés sur 12 mois, droits, taxes (TPS), frais et pénalités compris.
- L'importateur est tenu de gérer et de conserver une garantie d'un montant approprié pour la MAP en fonction de ses comptes clients, droits, taxes (TPS), frais et pénalités compris. L'actuel plafond de 10 millions de dollars restera inchangé.
- L'importateur aura la possibilité d'effectuer un paiement provisoire pour réduire l'utilisation de sa garantie pour MAP et d'en augmenter ou d'en diminuer le montant pour tenir compte du caractère saisonnier ou d'autres fluctuations de ses activités.

Réimprimée avec la permission de la SCCD.

Pour obtenir des renseignements supplémentaires sur la GCRA, veuillez consulter le site Web de l'Agence des services frontaliers du Canada, à <https://www.cbsa-asfc.gc.ca/prog/carm-gcra/menu-fra.html>.

Nous vous remercions de votre loyauté. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à communiquer avec C.H. Robinson pour en savoir plus.

Cordialement,
C.H. Robinson

Our information is compiled from a number of sources that to the best of our knowledge are accurate and correct. It is always the intent of our company to present accurate information. C.H. Robinson accepts no liability or responsibility for the information published herein.